

适合家用的7座MPV，五菱星光730 PHEV，真7座+电滑门，好开又好坐

来源：吴惠劭 发布时间：2025-11-15 20:37:19

提到家用 MPV，不少人第一反应就是 “能装就行”，但随着二孩、三孩家庭增多，大家对车的要求早不只是 “装得下”，更得 “坐得舒服” “开着省心” “用着划算”。五菱显然摸透了这份需求，推出的星光 730 PHEV，从空间到动力，再到安全配置，每一处都踩在了家庭用户的痛点上。今天就跟大家好好聊聊这款车，为啥说它是 10 万级家用 MPV 里的 “实在选手”。

先看尺寸，星光 730 PHEV 的长宽高分别是 4910mm、1850mm、1770mm，轴距更是达到 2910mm，比同价位不少 MPV 都长出一截。别小看这组数字，对家用车来说，轴距长一寸，车内空间就松快一分。

坐进车内，就能感受到的是内饰的质感。胡桃棕和暖沙棕的拼色设计，没有商务 MPV 的冰冷感，反而透着一股居家的温馨。更难得的是，触手可及的地方大多是软质材质，不是那种硬邦邦的塑料，上手摸起来很舒服，完全不像这个价位常见的廉价感。



空间布局是家用 MPV 的核心，星光 730 PHEV 采用的是 2+2+3 七座布局，这种布局对多孩家庭或者常带老人出行的用户来说，实用性拉满。先看第二排，两个独立座椅之间的间距很宽，180cm 的人坐进去，膝盖前面还能空出两拳距离，把座椅扶手调到位，胳膊搭在上面，长途乘坐也不会觉得累。

更贴心的是第二排过道，宽度有 230mm。家里有老人的都知道，传统 MPV 过道窄，老人上下第三排得侧着身子、弯着腰，很不方便。但这款车的过道，老人不用刻意侧身，直挺挺就能走到第三排，安全性和便利性都考虑到了。

第三排一直是 MPV 的“老大难”问题，很多车型的第三排就是“小板凳”，成年人坐进去膝盖顶前排、头碰车顶，只能应急。但星光 730 PHEV 的第三排，坐垫尺寸达到 1230mm×490mm，宽度和长度都够，三个 170cm 左右的人坐进去，不会觉得挤，膝盖离前排座椅还有一拳距离，头部空间也充足，不会有压抑感。要是带孩子出门，把第三排座椅靠背调到 127 度，孩子躺下来就能睡觉，相当于一个“移动小床”，长途出行再也不用愁孩子坐不住。



后备箱空间对家庭用户来说，也是“刚需”。带娃出门，婴儿车、尿不湿、奶粉、玩具，再加上大人的行李，一堆东西都得塞进去。星光 730 PHEV 在七座状态下，后备箱容积有 315L，放一个 28 寸行李箱、一个婴儿车，再塞个零食收纳箱，还有空余空间。要是把第三排座椅翻折起来，后备箱容积直接涨到 1202L，折叠自行车、露营帐篷、野餐垫这些大件，都能轻松装下，周末带全家去露营，东西再多也不用纠结“带不下”。



后备箱开口也很讲究，宽度有 1164mm，力气小的人搬大号婴儿车，不用使劲倾斜，直接就能放进去，不用费大力气。而且全车到处都是小储物格，算下来有 25 处，门板槽能放 4 瓶矿泉水，中控台下面的镂空处能塞抽纸和手机，第二排座椅侧面还有隐藏杯架，奶瓶、湿巾、孩子的小玩具都有地方放，不会乱糟糟堆在座位上，车内始终能保持整洁。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 884辆

电滑门在 10 万级 MPV 里不算常见，但星光 730 PHEV 却配上了，这一点很圈粉。轻轻拉一下门，它会自己慢慢打开，就算停在窄车位里，也不用担心开门碰到旁边的车。抱孩子上下车的时候，不用腾出手使劲推门，单手就能操作，对独自带娃出门的家长来说，太实用了。而且这款电滑门是麦格纳供应的，和不少高端车型用的是同一个品牌，质量有保障，不用怕频繁使用容易坏。

作为 PHEV 车型，动力表现自然是重点。星光 730 PHEV 的混动系统，日常通勤用电机驱动，起步很轻快，没有传统燃油车的顿挫感，就算在市区堵车，走走停停也很平顺。这种平顺性对家庭用户很友好，孩子坐在安全座椅上，不会因为频繁顿挫而晕车。

要是上了高速，需要加速超车，踩下油门，动力能及时跟上，车速到 120km/h 的时候，车身依然很稳，不会有发飘的感觉。更关键的是省油，亏电状态下油耗只有 5.3L/100km，就算满载 5 个人、开着空调，跑几十公里下来，油耗也不会超过 6L。满油满电状态下，续航能到 1100 公里，过年从城里回老家，中途加一次油就够了，不用在服务区排队等加油，节省不少时间。

对家用车来说，好开与否很重要。很多人觉得 MPV 车身大，开起来会“笨”，但星光 730 PHEV 却打破了这种印象。它搭载的是麦弗逊式独立前悬 + 复合多连杆独立后悬，也就是常说的“双独悬”，这种配置在 10 万级 MPV 里不多见。

走郊区烂路的时候，路面的颠簸能被过滤得很干净，车身不会晃得厉害，坐在后排的人不会觉得颠。高速过弯的时候，车速到 80km/h，车身侧倾也不明显，虽然不能和轿车比，但作为家用 MPV，稳定性已经很出色了。

方向盘操控起来也很轻松，力度适中，就算是平时开小车的人，上手也没压力。而且低速行驶时，方向盘助力会稍重一点，不容易跑偏；高速行驶时，方向盘会变得沉稳，开起来更有信心。这么大的车，能做到这么好开，确实不容易。

车内噪音控制也值得夸一夸。车速到 110km/h 的时候，车内依然很安静，坐在第三排的人跟前排说话，不用刻意大声喊，正常音量就能听清。发动机介入的时候，声音很小，也没有明显的震动，不会像传统燃油车那样，发动机一启动就有突兀的噪音。

这背后是厂家在隔音上的用心，不仅用了加厚的隔音材料，车身设计也更注重流线型，能减少风噪和胎噪。带孩子出门的家长都知道，车内安静，孩子不容易烦躁，长途出行也能少些哭闹，对全家来说都是种解脱。

安全永远是家用车的底线，星光 730 PHEV 在这方面做得很扎实。车身采用的是“六环高强钢笼式车身”，高强钢占比高达 78%，简单说就是车身骨架大多是高强度钢材，抗撞能力强。全车还标配了前后防撞梁和吸能盒，前防撞梁是 2.5mm 厚的铝合金材质，比一般的钢制防撞梁更结实，能在碰撞时更好地保护车内人员。

更贴心的是“发动机下沉设计”，要是发生碰撞，发动机会往下掉，不会往驾驶室里冲，能给驾驶员留出足够的生存空间，这种细节设计，体现了厂家对安全的重视。

作为新能源车型，电池安全是大家最关心的。星光 730 PHEV 用的是五菱的“神炼电池”，这款电池经过了穿刺、挤压、高温等多种严苛测试，就算发生碰撞，也不容易出现自燃问题，而且提前满足了新国标的要求，安全性有保障。

电池还配备了“BMS 全天候安全监控系统”，24 小时监测电池状态，不管是低温还是高温环境，都能正常工作。就算在北方冬天，也不用太担心电池续航缩水或者无法启动的问题。而且五菱的新能源车型已经卖了 300 多万辆，这么大的用户基数，也从侧面证明了其电池的可靠性，买回家用着放心。

除了这些核心配置，星光 730 PHEV 还有不少实用的小细节。比如“540° 全景影像”，不管是窄路会车还是倒车，屏幕上能把车身周围的情况看得清清楚楚，就算是刚拿驾照的新手，也不用担心刮蹭。找个窄车位倒车，看着影像就能轻松倒进去，比传统后视镜方便多了。

灯光配置也很实用，远近光都是双透镜，晚上开在路上亮度足够，不会因为光线暗而影响视线。而且全系都标配了“转向辅助灯”，过弯的时候侧面也能照亮，晚上开车视线更好，安全性也更高。

车内还配备了多个儿童座椅接口，要是家里有两个或三个孩子，都能装安全座椅，不用再纠结“座椅不够装”。主驾座椅支持 6 向电动调节，方向盘能 4 向调节，不管是高个子还是矮个子，都能找到舒服的驾驶姿势，开长途也不会觉得腰酸背痛。180cm 的人把座椅调到最高，视线也不会被挡，驾驶视野很好。

说起五菱，大家都熟悉“人民需要什么，五菱就造什么”这句话。从 2010 年第一台五菱 MPV 下线到现在，已经卖了 800 多万辆，像宏光、宝骏 730，都是大家口中的“实用车型”，皮实耐用还便宜，口碑一直很好。

五菱的优势在于懂老百姓的需求，农村用户需要能拉货的车，就强化底盘；城市家庭需要舒服的车，就优化空间和配置。星光 730 PHEV 就是五菱多年经验的积累，不管是多孩家庭、常带老人出行的用户，还是喜欢周末露营的家庭，都能满足需求。

价格方面，星光 730 PHEV 预售价 7.68 万起，要是置换，限时补贴后 7.38 万起，这个价格比同价位竞品低了 1-2 万。要知道，同价位的很多 MPV，要么只有燃油版，要么没有电滑门和双独悬，而星光 730 PHEV 不仅有混动动力，还把舒适和安全配置拉满，性价比很突出。（活动详情请咨询当地经销商）

现在下订还能享受“预售八重礼”，1000 元订车，最高能享 15000 元福利，包括置换补贴、充电卡、免费保养等。算下来，置换再加上这些福利，实际花费会更少，真正做到“买得起、开得好、用得爽”。（活动详情请咨询当地经销商）

养车成本也是家庭用户关心的重点。星光 730 PHEV 的混动版，每个月油费、电费加起来，比传统燃油车低 40%；就算是和其他混动车型比，也很有优势。保养方面，混动版不用频繁换机油，每年比燃油车省近千元，长期用下来能省不少钱。

传祺E8 PHEV最低售价：20.68万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.92懂车实测暂无车友圈2.3万车友热议二手车14.30万起 | 43辆

对普通家庭来说，买车不是一次性消费，养车成本低，才能真正开得舒心。星光 730 PHEV 在这方面的表现，让用户不用为后续的使用成本发愁。

很多人选家用 MPV，纠结的是“预算有限，想要的配置却多”，但星光 730 PHEV 给出了一个均衡的答案。它没有搞花里胡哨的噱头，而是把钱花在用户真正需要的地方：能装下全家的空间、省油平顺的动力、守护安全的配置，还有亲民的价格和低养车成本。

它让大家知道，10 万级的 MPV，不用在空间、舒适、安全之间做取舍，也能做到“全能”。对于预算在 10 万左右，家里有老人孩子，需要一辆实用、省心的 MPV 的用户来说，星光 730 PHEV 值得去了解一下。

毕竟，家用车的核心是“服务家庭”，能满足全家出行的需求，让每一次出行都舒服、安心，才是真正的好车。而星光 730 PHEV，显然抓住了这一点。

HTML版本： [适合家用的7座MPV，五菱星光730 PHEV，真7座+电滑门，好开又好坐](#)